

Ленинградская областная универсальная научная библиотека
Отдел краеведения



СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ ПЕТРА I В ИСТОРИИ ПРИНЕВСКОГО КРАЯ

Краеведческий-библиографический указатель

Санкт-Петербург, 2021

Ленинградская областная универсальная научная библиотека

**Страницы биографии Петра I в
истории Приневского края**

Краеведческий-библиографический указатель

**Санкт-Петербург
2021**

**ББК 91 (ЛО)
С-83**

Страницы биографии Петра I в истории Приневского края :
краеведческий-библиографический указатель / Ленинградская областная
универсальная научная библиотека ; сост. Л. Н. Михеев ; под ред. Я. А.
Песина, В. А. Топуновой ; отв. за выпуск И. В. Семенова. – Санкт-Петербург :
[б. и.], 2021. – 50 с. : ил.

составитель Л. Н. Михеев

под редакцией Я. А. Песина, В. А. Топуновой

ответственный за выпуск И. В. Семенова

© Л. Н. Михеев (сост.), 2021

© Ленинградская областная универсальная научная библиотека, 2021

Печать
Тираж

Государственное казенное учреждение культуры
«Ленинградская областная универсальная научная библиотека»
191144, Санкт-Петербург, Кирилловская ул., д. 19
Тел.: (812) 577-42-36
E-mail: info@reglib.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Глава 1. «Нарвская конфузия» и «нарвская виктория»: походы на Нарву 1700 и 1704 гг.	6
Глава 2. «Ключ-город»: осада Нотебурга в 1702 г.	12
Глава 3. «Конечное безопасение» для Санкт-Петербурга: Выборгские походы 1706 и 1710 гг.	18
Глава 4. У истоков Балтийского флота: Олонецкая и Сясьская верфи	25
Глава 5. «Канальное дело»: строительство Ладожского канала и планирование будущей Тихвинской водной системы	30
Глава 6. Легенды о Петре I	36
Волховский район	36
Всеволожский район	36
Выборгский район	37
Гатчинский район	38
Кингисеппский район	39
Кировский район	39
Лодейнопольский район	42
Ломоносовский район	42
Лужский район	43
Приозерский район	44
Сланцевский район	45
г. Сосновый Бор	45
Именной указатель	46
Географический указатель	49
Список сокращений	50

Предисловие

В 2022 году исполняется 350 лет со дня рождения выдающегося российского государственного деятеля - императора Петра I. Результатом его правления стали масштабные изменения в жизни всего российского общества.

Одной из главных политических задач, за решение которых взялся Петр I, стал поиск для России выхода к Балтийскому морю, следствием чего становится строительство Санкт-Петербурга. Получение такого выхода оказалось возможным только в ходе напряженной войны со Швецией (1700–1721), захватившей в годы Смутного времени начала XVII века территории Приневского края. Балтийский путь был необходим России для установки прямых экономических, политических и культурных связей с ведущими странами Европы. Дальнейшее развитие этой идеи привело к приданию в 1712 г. Санкт-Петербургу столичного статуса, что способствовало бурному хозяйственному росту всего края. Все это стало причиной ряда ключевых для российской истории событий, связанных с личным участием Петра I и развернувшихся на территории будущей Ленинградской области.

Ленинградская областная универсальная научная библиотека подготовила краеведческий указатель «Страницы биографии Петра I в истории Приневского края». В указателе представлены русскоязычные источники и литература из фондов ЛОУНБ и сети Интернет (книги, статьи из периодических изданий), в которых представлена информация о фактах пребывания Петра I на территории современной Ленинградской области.

Указатель состоит из шести глав. В первую главу вошла информация об изданиях, касающихся темы участия Петра I в походах на Нарву в 1700 и 1704 гг. Вторая глава посвящена его действиям при осаде Нотебурга. В третьей главу вошла информация об изданиях, освещающих участие царя в Выборгских операциях 1706 и 1710 гг. В четвертую главу помещены издания, где представлены сведения о посещении Петром I кораблестроительных верфей (Олонецкой и Сясьской). Пятая глава касается его личного участия в гидростроительных проектах (строительстве Ладожского канала и планирование будущей Тихвинской водной системы). В шестой главе собраны издания, где приведены легенды, связанные с личным пребыванием Петра I на территории современной Ленинградской области. Эта глава состоит из разделов, созданных по территориальному признаку и посвященных районам современной Ленинградской области.

Издания аннотированы.

Названия населенных пунктов даны в их современном написании (согласно справочнику, «Административно-территориальное деление Ленинградской области», 2017 г.).

Для удобства пользования пособие снабжено именным и географическим указателями.

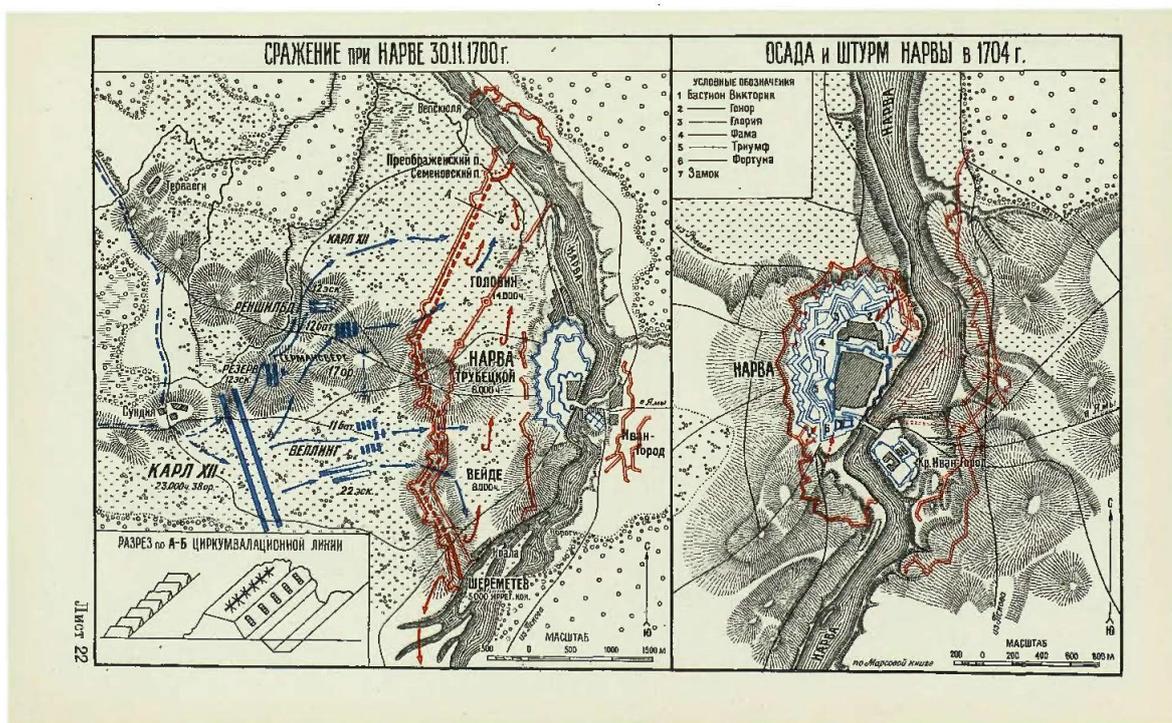
Отбор материала закончен 1 декабря 2021 г.

Указатель адресован широкому кругу читателей, интересующихся историей России и Ленинградской области, преподавателям, учащимся, краоведам.

Глава 1. «Нарвская конфузия» и «нарвская виктория»: походы на Нарву 1700 и 1704 гг.

Борьба за Нарву – особая страница в биографии Петра I. Он принял участие в обеих осадах этой шведской крепости.

Поход 1700 г. стал для Петра I первой попыткой вернуть России выход к Балтийскому морю и, главное, первым боевым столкновением с силами европейской державы. Война едва не обернулась для русского царя стремительным крахом. Но благодаря своим личностным качествам ему удалось выдержать потрясения «нарвской конфузии» и через короткий промежуток времени продолжить борьбу. Взятие Нарвы в 1704 г. уже ознаменовало прочное закрепление России на берегах Балтики.



Осадные мероприятия против Нарвы (ныне Эстония) имеют самое непосредственное отношение к территории современной Ленинградской области. Выдвижение российских войск в район крепости проходило через территорию современных Лужского, Сланцевского и Кингисеппского районов. В состав нарвских укреплений входили стены бывшего русского Ивангорода (ныне Кингисеппский р-н). В 1704 г. ивангородский форштадт продержался дольше остального нарвского гарнизона.

Нарва имела особое стратегическое значение для всего восточно-балтийского региона. Она являлась административным центром шведской провинции Ингерманландия. Также Нарва служила крупным морским портом, причем значительный отрезок времени этот порт фактически находился в составе Российского государства (1558–1581).

Царь официально участвовал в походе 1700 г. не в качестве главнокомандующего, а лишь как офицер в чине капитана бомбардирской роты Преображенского полка, однако фактически он сам управлял всеми частями, действующими в Принаровье. Такая форма участия в боевых действиях была характерна для Петра I.

После объявления войны 19(30) августа 1700 г. российские войска выступили к Нарве несколькими соединениями. Петр I выступил к Нарве из Москвы вместе с гвардейскими полками в составе отряда генерал-майора И. И. Бутурлина 22 августа (2 сентября). Проследовав через селения Песье (ныне дер. Самро, Лужский р-н) и Дретно (ныне Сланцевский р-н), это соединение 20 сентября (1 октября) перешло русско-шведскую границу у впадения р. Киношки в р. Лугу (ныне Кингисеппский р-н). 21 сентября (2 октября) Петр I побывал в уже освобожденном древнерусском городе Ям (ныне Кингисепп). 23 сентября (4 октября) была форсирована река Нарва и царь присоединился к осаде крепости. Со своей бомбардирской ротой он расквартировался на острове Камперхольм (ныне не сущ., тер. Кингисеппского р-на). Петр I принимает активное участие в осадных мероприятиях: разведке местности, организации строительства осадных укреплений, расстановке артиллерийских позиций для бомбардировки крепости, начавшейся 20(31) октября. 29 сентября (10 октября) «государь был на взморье для осмотра, где делать крепость... для незапного прихода неприятельского с моря». В работах В. В. Аристова отмечено сходство замысла строительства крепости в устье р. Нарвы, с реализованным, в будущем, проектом создания крепости в устье р. Невы (Петропавловской крепости).

Петр I покинул осадный лагерь под Нарвой 18 ноября (29 ноября), как оказалось впоследствии, за день до Нарвской битвы, окончившейся крупным поражением русской армии. Петр I выехал в Новгород через Ям. Мотивы этого поступка до сих пор обсуждаются в литературе.

К 1704 г. стратегическая обстановка в Ингерманландии серьезно изменилась. Нарва осталась единственным крупным населенным пунктом этой провинции, не взятым российскими войсками. Уже был получен выход к Балтийскому морю через Санкт-Петербург и остров Котлин. Теперь оставалось обезопасить эту морскую гавань от шведского контрнаступления. В эту кампанию Петр I лично не предполагал идти на Нарву. В его планах был поход на Кексгольм (ныне Приозерск). Была сформирована значительная воинская группировка с участием гвардейских полков, в Шлиссельбурге подготовлена специальная флотилия. 19(30) мая Петр I успел выехать из Петербурга, когда пришло сообщение от окольного П. Апраксина, стоявшего со своим отрядом в устье р. Нарвы, о появлении в Нарвском заливе шведского флота и имевшихся сведениях о приближении к Нарве из района Ревеля (ныне Таллин, Эстония) крупных сил генерал-губернатора Эстляндии В. А. Шлиппенбаха. 22 мая (2 июня) Петр I, развернув наступающую на Карельском перешейке армию, выступил из Петербурга в

сторону Ямбурга. 26 мая (6 июня) он прибыл к устью р. Нарвы, где собирались основные силы, теперь готовившиеся к захвату крепости Нарва. 30 мая (10 июня) эта армия под командованием Н. И. Репнина по наведенному мосту форсировала реку Нарву и осадила город. Как и в 1700 г. для своей штаб-квартиры царь выбрал остров Камперхольм. Как и при осаде 1700 г. Петр I, ограничившись должностью капитана бомбардирской роты Преображенского полка, принимает самое активное участие в принятии решений по ведению осадных мероприятий. С 20 июня (1 июля) пост командующего российскими осадными силами стал занимать генерал-фельдмаршал-лейтенант Г. Б. Огильви. 3(14) июня Петр I лично участвовал в захвате севших на мель в Нарвском заливе двух шведских шхун. 8 (19) июня царь принял участие в имитации шведской «деблокады» крепости. Возглавляемый им отряд под видом крупного шведского соединения подошел к Нарве со стороны Ревельской дороги и даже вступил в «бой» с силами осаждающих, что ожидало привело к вылазке из Нарвы, стоившей гарнизону ощутимых потерь. 1(12) июля Петр I выехал к Дерпту (ныне Тарту, Эстония), который неудачно осаждали войска Б. Шереметева, и после взятия этого города вновь вернулся в нарвский осадный лагерь 18(29) июля. По сравнению с 1700 г. русская армия была гораздо лучше снаряжена, офицеры и солдаты имели уже значительный опыт осадных мероприятий. Артиллерийский обстрел, начавшийся 31 июля (10 августа), привел к катастрофическим для шведов разрушениям. Оказался взорванным даже нарвский арсенал.

Шведской стороной были отвергнуты достойные условия сдачи крепости, и 9(20) августа российские войска пошли на решающий штурм. Чтобы избежать излишнего кровопролития русское командование накануне штурма обратилось к коменданту Нарвы Р. Горну. Петр I предложил почетную капитуляцию, однако шведская сторона отказалась. Уже в ходе самого штурма, когда была утрачена значительная часть города, комендант попытался официально капитулировать, но в этой ситуации российскому командованию уже было трудно остановить разгоряченных боем солдат, результатом чего стали многочисленные жертвы, в том числе среди мирного населения. Согласно существующему преданию, Петр I был вынужден лично умирять собственных, вышедших из-под контроля, солдат. Ворвавшись в здание нарвской Ратуши, где укрылись члены городского управления, Петр I якобы бросил на стол свою шпагу и сказал: «Это не шведская, а русская кровь, которую я пролил, чтоб спасти вашу жизнь и жизнь сограждан ваших».

Ивангородский форштадт в ходе штурма 9(20) августа взят не был. На предложение российской стороны сдаться без всяких условий комендант Ивангорода М. Шернстрале ответил отказом. Бессмысленное сопротивление вызвало гнев Петра I. Было решено добиваться сдачи крепости простой блокировкой, так как имелись сведения об ограниченности ее запасов провианта. Шведы согласились 16(27) августа на сдачу с правом выхода с

семьями, но при этом им было отказано в праве выйти из крепости с музыкой и со знаменами.



Зауервейд Н. А. Петр I умиряет ожесточенных солдат при взятии Нарвы в 1704 году

Князю Ф. Ю. Ромодановскому Петр I писал: «Siir, Я не мог оставить без возвещения, что всемилостивейший Господь каковых счастием сию отакуокончати благоволил, где пред четырьмя леты оскорбил, тут ныне веселыми победители учинил, ибо сию преславную крепость, чрез лестницы, шпагою, в три четверти часа получили...».

1. Алумов С. Маскарад и ярость // Дилетант : [офиц. сайт]. – 2017. – 20 авг. – URL: <https://goo.su/bLOA> (дата обращения: 01.12.2021).

Осада Нарвы 1704 г.

2. Аристов В. В. Прошлое и настоящее Сланцевского района как часть истории Принаровья и России. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2016. – С. 59–60, 63–65.

3. Аристов В. Город Петра Великого // Кингисеппская центральная городская библиотека : [офиц. сайт]. – URL: <https://goo.su/b5kq> (дата обращения: 01.12.2021).

Факты пребывания Петра I на территории современного Кингисеппского р-на, в том числе в связи с походами на Нарву 1700 и 1704 гг.

4. Аристов В. Петр I, Ямбург и Ямбургский уезд : доклад на 6-й науч.-практ. конф. Ист. об-ва Ямбурга-Кингисеппа «Романовы в истории России (к 400-летию Дома Романовых)» // Кингисеппская центральная городская библиотека : [офиц. сайт]. – URL: <https://goo.su/bWTG> (дата обращения: 01.12.2021).

5. Великанов В. С. Ругодивский поход и сражение под Нарвой 19(30) ноября 1700 г. – Москва : Русские Витязи, 2020. – С. 95–118.

6. Вербовой О. И. От Водской пятины до Ленинградской области : о роли Ленинградской области в развитии отечественного судостроения и флота / О. И. Вербовой, В. О. Левашко, В. В. Никитин. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 70–74.

Осада Нарвы 1704 г.

7. Гистория Свейской войны (Поденная записка Петра Великого) : в 2 вып. / сост. Т. С. Майкова. – Москва : Кругъ, 2004. – Вып. 1. – С. 203–206, 239–245.

8. Глезеров С. Ямбург Петра Великого: в Кингисеппе впервые отметили День рождения царя // Санкт-Петербургские ведомости : [офиц. сайт]. – URL: <https://goo.su/bvsI> (дата обращения: 01.12.2021).

Краткое интервью с историком В. Аристовым.

9. История и культура Ленинградской земли с древнейших времен до наших дней / С. А. Лисицын, В. С. Волков, Н. Д. Козлов [и др.] ; под общ. ред. С. А. Лисицына. – Санкт-Петербург : Специальная литература, 2003. – С. 81, 84.

10. Нарвская и Ивангородская крепости / сост. М. Иваск, А. Тооде. – Нарва : Нарвская Горуправа, 2007. – С. 54, 56–57.

11. Павленко Н. И. Петр Великий. – Москва : Мысль, 1994. – С. 141–143, 175–178.

12. Парфёнова Е. Пётр I и Ямбургская земля: свято храним в сердцах // Время : [офиц. сайт]. – 2020. – 13 нояб. – URL: <https://goo.su/bvYk> (дата обращения: 01.12.2021).

Очерк доклада на конференции «Пётр Великий: личность и эпоха», в г. Кингисеппе 30.09.2020.

13. Петров А. В. Город Нарва : его прошлое и достопримечательности в связи с историей упрочения рус. господства на Балт. побережье : 1223–1900. – Санкт-Петербург : Тип. М-ва вн. дел, 1901. – С. 190–218, 282–305. – Электрон. версия доступна на сайте электрон. б-ки Русархив. URL: <http://www.rusarch.ru/petrov1.htm> (дата обращения: 01.12.2021).

14. Петров Е. Н. Два похода Петра I на Нарву // Исторические очерки о родном крае : Принаровье, Причудье, бассейн р. Плюсса / Е. Н. Петров. – Сланцы : [б. и.], 1991. – С. 64–70.

15. Славнитский Н. Р. Действия русских войск в ходе осадных операций начального периода Северной войны 1700–1721 гг. // Военно-исторический журнал. – 2018. – № 6. – С. 56–58.

Анализ действий Петра I в кампанию 1704 г.



Территория бывшего острова Камперхольм (ныне тер. Кингисеппского р-на), на котором в ходе осад Нарвы 1700 и 1704 гг. располагалась ставка Петра I. Фото Р. Р. Фатихова

16. Славнитский Н. Р. Пётр I и его «птенцы» в осадных операциях Северной войны // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 11. – С. 68.

Роль Петра I в осадных операциях 1704 г.

17. Тарле Е. В. Северная война и шведское нашествие на Россию // Избранные сочинения академика Е. В. Тарле : [в 4 т.] / сост. В. С. Савчук. – Ростов-на-Дону : Феникс, 1994. – Т. 3. – С. 94.

Осада Нарвы 1704 г.

18. Устрялов Н. Г. История царствования Петра Великого. Т. 4, ч. 1 : Битва под Нарвою и начало побед. – Санкт-Петербург : Тип. II-го отд. Собств. Е. И. В. канцелярии, 1863. – С. 12–36, 301–319. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://goo.su/bK91> (дата обращения: 01.12.2021).

19. Шевченко А. Ям – Ямгород – Ямбург – Кингисепп : ист.-краевед. очерки. – Санкт-Петербург : Химиздат, 2007. – С. 116–119.

Осада Нарвы 1704 г.

20. Широкопад А. Б. Нарвская конфузия // Швеция. Гроза с Балтики / А. Б. Широкопад. – Москва : Вече, 2008. – С. 95–97.

Осада Нарвы 1700 г.

Глава 2. «Ключ-город»: осада Нотебурга в 1702 г.

Осада крепости Нотебург в 1702 г. стала для Петра I новой попыткой пробиться к Балтийскому морю.

Шведский Нотебург – это древнерусская крепость Орешек, захваченная в годы Смутного времени начала XVII в. (ныне г. Шлиссельбург, Кировский р-н). Находясь в истоке реки Невы, крепость запирала водный путь в Балтийское море и одновременно позволяла контролировать Ладожское озеро. Благодаря своему островному положению крепость была удобна для длительной эффективной обороны. Русским войскам уже приходилось осаждать Орешек-Нотебург. В 1656 г. крепость в истоке Невы пытались вернуть России войска П. И. Потемкина. Именно после той осады стали известны слова шведского коменданта крепости майора Ф. Граве: «Яблоко и грушу легче раскусить, чем такой орех».



Первоначально Пётр планировал брать Нотебург еще зимой 1701/1702 гг. Но из-за неподготовленности операции, а также наступившей оттепели, осада была перенесена на осень того же года. Летом проводить осадные мероприятия против этой крепости было затруднительно, так как на Ладожском озере господствовала шведская флотилия, состоящая из морских судов. Для отвлечения внимания противника царь вместе со свитой провел май-июль 1702 г. в Архангельске, якобы готовясь к повторению прошлогодней атаки шведского флота. Но 5(16) августа Петр I вместе с частью гвардии отправляется из Архангельска через Белое море, «Осудареву дорогу»¹, Онежское озеро, реку Свирь и южный берег Ладожского озера² в город Ладогу (ныне г. Старая Ладога, Волховский р-н), куда пребывает 5(16) сентября. Здесь с августа сосредотачиваются российские войска для наступления на Нотебург. 22 сентября (3 октября) эти войска выступают к р. Назии, где базировались части ладожского воеводы П. Апраксина, еще летом активно действующие в шведской Ингерманландии³. Часть корпуса П. Апраксина после сделанного ей Петром I смотра присоединилась к осадной

¹ Транспортный маршрут между селениями Нюхча и Повенец (ныне Республика Карелия), созданный в сжатые сроки летом 1702 г.

² Попытка проплыть по самому Ладожскому озеру окончилась неудачей.

³ Впоследствии на месте этого лагеря существовало селение с названием Апраксин Городок (ныне не сущ., тер. Кировского р-на).

армии. 25 сентября (6 октября) объединенные российские силы выступают к Нотебургу. Командующим осадной армией был официально назначен Б. П. Шереметьев, специально вызванный из Пскова. Осада началась 27 сентября (8 октября). Петр I приказал разбить лагерь на левом берегу р. Невы (в районе современного Преображенского кладбища, г. Шлиссельбург, ул. Красный тракт, 15). Для того, чтобы отрезать шведскую крепость от помощи со стороны Ниеншанца (ныне тер. Санкт-Петербурга), 29 сентября (10 октября) русскими войсками по суше из Ладожского озера в Неву было перемещено несколько десятков малых судов. Царь принял в этом непосредственное участие, причем не только в качестве руководителя, но и работника. Петр I повел переговоры с шведским комендантом подполковником Г. Шлиппенбахом о почетной капитуляции. Кроме того, 3(14) октября в русский лагерь была передана просьба жён шведских офицеров, умолявших выпустить их из Нотебурга «ради великого безпокойства от огня и дыму» уже начавшегося российского артобстрела. На что русский царь ответил: «Если изволите выехать, изволили б и любезных супружников своих с собою вывести купно!». После десятидневной бомбардировки, 11(22) октября русские войска пошли на приступ укреплений противника. Из-за неполного разрушения крепостных укреплений, а также просчетов в техническом оснащении, штурм затянулся на 13 часов. Атакующие понесли тяжелые потери. Петром I было принято решение остановить атаку, но атаку было уже не остановить. Согласно преданию, командир одного из штурмовых отрядов М. М. Голицын, отказываясь покидать крепостной остров, заявил посыльному: «Скажи государю, что теперь я принадлежу не Петру, а Богу». На остров было послано подкрепление, и крепость капитулировала. Согласно условиям капитуляции, шведам было оставлено личное оружие, несколько железных пушек и личное имущество. В то же время Пётр I строго отнёсся к русским солдатам, бежавшим с приступа – они были казнены.

Штурм дорого обошелся российским войскам. Убито и ранено было около 1500 солдат и офицеров. Но, при этом, взятие Нотебурга стало первой крупной победой российских вооруженных сил в Северной войне. Получение контроля над этой крепостью имело решающее значение в борьбе за возвращение России берегов Невы. Петр I переименовал Нотебург в Шлиссельбург («город-ключ») в знак того, что крепость стала ключом к Балтийскому морю. Царь очень ценил эту победу, и в дальнейшем у него сложилась традиция отмечать 11 октября на Ореховом острове.

21. Андреев И. Л. Северная война: на пути к Полтаве. – Москва : Вече, 2017. – С. 187–188.

22. Анисимов Е. В. Как «разгрызали» Орешек // Императорская Россия / Е. Анисимов. – Москва [и др.] : Питер, 2008. – С. 45–49.



Коцебу А. Е. Штурм крепости Нотебург 11 октября 1702 года

23. Бобровский П. О. Завоевание Ингрии Петром Великим (1701–1703 гг.). – Санкт-Петербург : Тип. Департамента Удалов, 1891. – С. 18–20. – Электрон. версия доступна на сайте Милитера (Военная литература). URL: <https://goo.su/4nEH> (дата обращения: 01.12.2021).

24. Вербовой О. И. От Водской пятины до Ленинградской области : о роли Ленинградской области в развитии отечественного судостроения и флота / О. И. Вербовой, В. О. Левашко, В. В. Никитин. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 59–62.

25. Дьякова Ю. Крепость на Ореховом острове. Страж. Тюрьма. Музей / Ю. Дьякова. – Санкт-Петербург : Печатный Цех, 2018. – С. 63–74.

26. «Зело жесток был сей орех» // Древнерусские города Северо-Запада / А. С. Власов, Г. Н. Элькин. – Санкт-Петербург : Паритет, 2011. – С. 452–456.

27. История и культура Ленинградской земли с древнейших времен до наших дней / С. А. Лисицын, В. С. Волков, Н. Д. Козлов [и др.] ; под общ. ред. С. А. Лисицына. – Санкт-Петербург : Специальная литература, 2003. – С. 82–83.



Памятник Петру I в Шлиссельбурге. Фото О. А. Мартыновой

28. Канн П. Я. Петрокрепость. Орешек – Шлиссельбург – Петрокрепость : ист.-револ. очерк / П. Я. Канн, Ю. И. Кораблев. – Ленинград : Лениздат, 1961. – С. 18–23.

29. Кирпичников А. Н. Нотебургская виктория // Древний Орешек : ист.-археол. очерки о городе-крепости в истоке Невы / А. Н. Кирпичников. – Ленинград : Наука : Ленингр. отд-ние, 1980. – С. 112–115.

30. Кротков А. С. Взятие шведской крепости Нотебург на Ладожском озере Петром Великим в 1702 году. – Репринт. воспроизведение изд. 1896 г. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2013. – 205 с.

31. Кузьмин С. Л. От Воронеги до Столбово, от Столбово до Ништадта : очерки воен.-полит. истории Приневского края XII–XVIII веков / С. Л. Кузьмин. – Санкт-Петербург : Инкери, 2017. – С. 102–103.

32. Мегорский Б. В. Реванш Петра Великого: взятие Нарвы и Ивангорода русскими войсками в 1704 году. – Санкт-Петербург : Кордегардия, 2016. – 208 с.

33. Миних Б. Х. Записки фельдмаршала графа Миниха : пер. с фр. / ред. изд. и примеч. С. Н. Шубинского ; [предисл. К. Бестужев-Рюмина]. – Санкт-Петербург : Я. А. Исаков, 1874. – С. 15. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://runivers.ru/lib/book4482/53779/> (дата обращения: 01.12.2021).
34. Павленко Н. И. Петр Великий. – Москва : Мысль, 1994. – С. 162–163.
35. Славнитский Н. Р. Петр I и его «птенцы» в осадных операциях Северной войны // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 11. – С. 66.
36. Славнитский Н. Р. Утверждение России в Ингерманландии в царствование Петра Великого // Общество. Среда. Развитие (Terra Humana). – 2009. – С. 24–25. – Электрон. версия доступна на сайте электрон. б-ки Cyberleninka. URL: <https://goo.su/4Ndn> (дата обращения: 01.12.2021).
37. Тарле Е. В. Северная война и шведское нашествие на Россию // Избранные сочинения академика Е. В. Тарле : [в 4 т.] / Е. В. Тарле ; сост. В. С. Савчук. – Ростов-на-Дону : Феникс, 1994. – Т. 3. – С. 88–89.
38. Томилин А. С. Шлиссельбург : историческое обозрение шведских войн, в которых участвовала Шлиссельбургская крепость, с подробным описанием осады ее при Петре Великом и современное положение города Шлиссельбурга. – [Репринт. переизд. 1847 г.]. – Санкт-Петербург : Каламос, 2015. – С. 69–79.
39. Устрялов Н. Г. История царствования Петра Великого. Т. 4, ч. 1 : Битва под Нарвою и начало побед. – Санкт-Петербург : Тип. II-го отд. ния Собств. Е. И. В. канцелярии, 1863. – С. 194–206. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://goo.su/bIPH> (дата обращения: 01.12.2021).
40. Фролов А. И. Старинные крепости Ленинградской области. – Санкт-Петербург: Глагол, 2007. – С. 72–77.
Петр I при осаде Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург, Кировский р-н) в 1702 г. Последующие посещения Шлиссельбурга. Праздничные мероприятия в честь взятия Нотебурга.
41. Шаскольский И. П. Борьба русского народа за невские берега. – Москва : Воениздат, 1940. – С. 34–36.
42. Широкоград А. Б. Швеция. Гроза с Балтики. – Москва : Вече, 2008. – С. 110–113.

43. Шлиссельбургская крепость : очерк-путеводитель / Г. П. Игнатьева, С. А. Казакова, Ф. З. Казовский [и др.]. – Ленинград : Лениздат, 1986. – С. 13–17.

44. Шутой В. Е. Северная война (1700–1721 гг.). – Москва : Просвещение, 1970. – С. 57–59.

Глава 3. «Конечное безопасение» для Санкт-Петербурга: выборгские походы 1706 и 1710 гг.

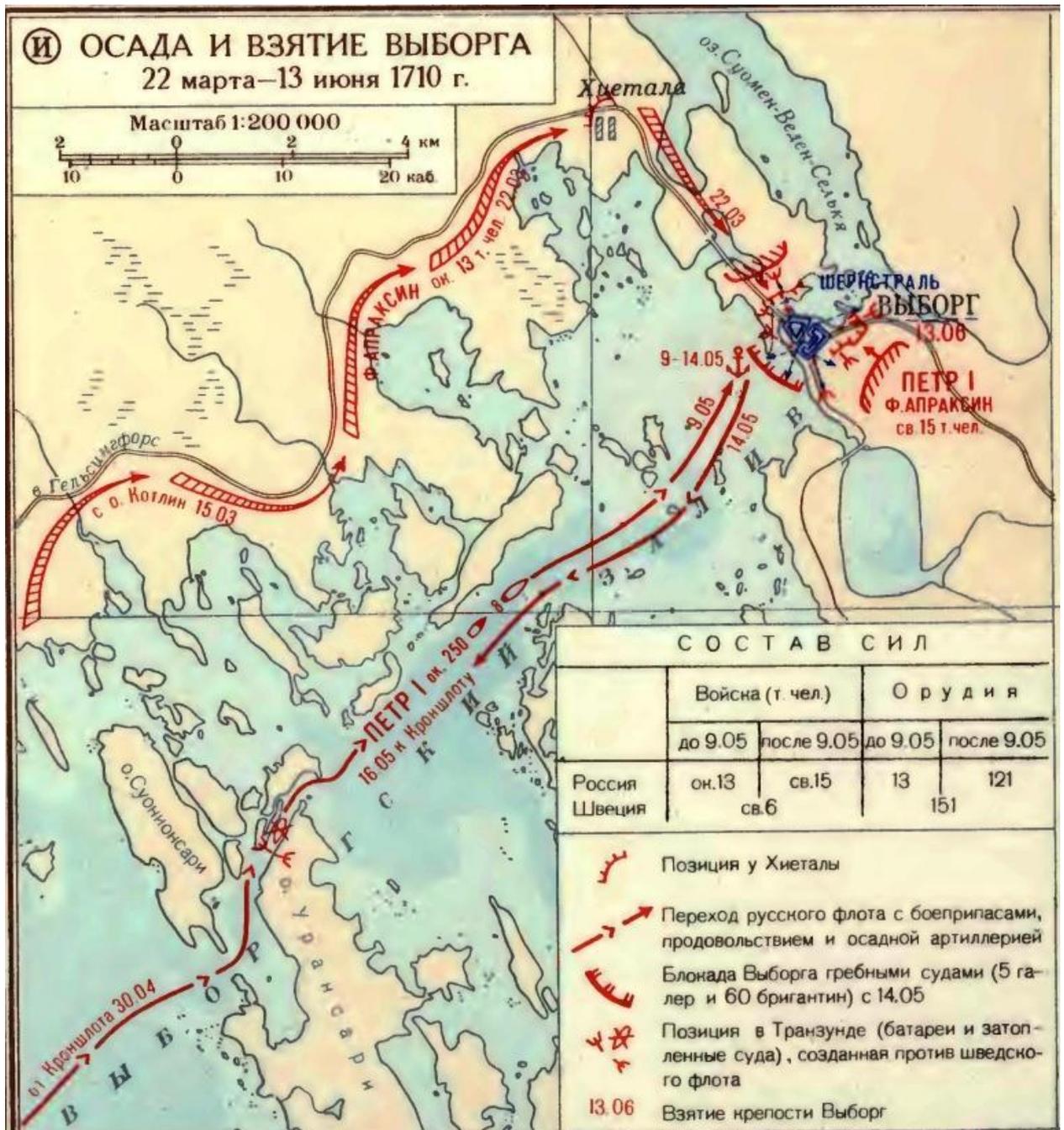
Санкт-Петербург стал для Петра I воплощением мечты о выходе России к Балтийскому морю. В первые годы существования этого города главную опасность для него представляла шведская крепость Выборг. На выборгскую гавань опирался шведский флот, долгое время господствовавший в Финском заливе. Из района Выборга шведскими сухопутными силами было проведено несколько операций с целью вернуть контроль над течением реки Невы (1703, 1704, 1705, 1708). Они появлялись в непосредственной близости от строящейся Петропавловской крепости, они форсировали Неву, им на время удавалось возвращать контроль над руинами крепости Ниеншанц.

В июле 1703 г. Петр I во главе отряда драгун и гвардейской пехоты лично встретил на р. Сестре выдвинувшиеся из Выборга войска шведского корпуса генерал-майора А. Крониорта. Успешный для русских бой произошел 8(19) июля у дер. Йоутселькя (ныне пос. Симагино, Выборгский р-н). Петр I писал об этом бое: «Бой начат и счастливо совершен, неприятель прогнан, и зело много его порубили, понеже солдаты брать живьем его не хотели».

В 1704 г. Петр I готовился возглавить массированное наступление на Карельском перешейке. Первоначальной целью был Кексгольм, но в случае успеха предполагалось атаковать и Выборг. Уже выступив из Санкт-Петербурга, Петр I отменил поход в связи с развитием событий в Принаровье.

Осенью 1706 г. Петр I, вернувшись с польского театра боевых действий, решает воспользоваться отвлечением внимания шведского командования на Саксонию и осадить Выборг.

Как и во время осад Нарвы и Нотебурга, Петр I назначил официально командующих осадным корпусом (на это раз это были Ф. Апраксин и Р. Брюс). Сам царь при войсках пожелал находится инкогнито, приняв при этом самое деятельное участие в подготовке к походу. Для войск, отправляемых в поход, им была разработана специальная инструкция «Как чинить в нынешнем походе».

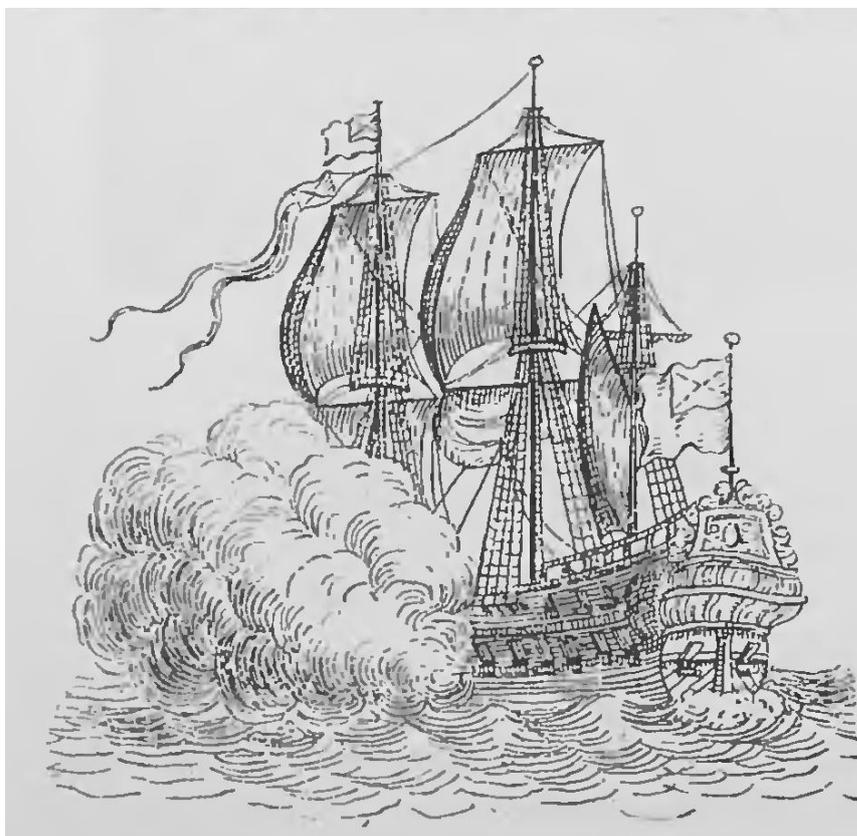


Петр I присоединился к выступившим из Петербурга войскам 5(16) октября в урочище Осиновая Роща (ныне тер. г. Санкт-Петербурга). Осада, начавшаяся 12(23) октября, оказалась неудачной. Русское командование не имело точных сведений о расположении Выборга. Не была учтена необходимость использования флота для полноценной осады данной крепости. Доставка по суше осадной артиллерии серьезно затянулась. Нехватка фуража привела к массовой гибели кавалерийских лошадей. В литературе отмечается авантюризм, с которым Петр I отнесся к организации похода, и проводится аналогия с первой осадой Нарвы. 26 октября (6 ноября) русские войска отступили от крепости.

Возможность провести новую осадную операцию против шведского Выборга появилась уже после Полтавской победы 1709 г. Стратегическая обстановка резко изменилась, и российская сторона могла использовать для проведения операций на Карельском перешейке гораздо большие материальные и людские ресурсы. Но, главное, были сделаны выводы из прошлой, неудачной кампании. На этот раз для перемещения войск и их материального снабжения было решено использовать пространство Финского залива. 15(26) марта – 21 марта (1 апреля) 1710 г. российские сухопутные части под руководством Ф. Апраксина совершили переход по льду Финского залива с о. Котлин (ныне г. Санкт-Петербург) и осадили Выборг. Доставку осадной артиллерии, подкрепления и снабжение было решено осуществлять с помощью флота. В проведении морских мероприятий Петр I принял личное участие в чине контр-адмирала, командуя особым отрядом легких морских судов (шняв). К этому времени российское командование еще не решалось на противостояние с шведским флотом в открытом море, поэтому было решено провести свои корабли к Выборгу еще до начала полноценной навигации на Балтике и до прибытия в Финский залив шведской эскадры из Карлскруны (Швеция). В таких условиях корабли Балтийского флота, 30 апреля (10 мая) вышедшие от острова Котлин, должны были пробиваться через только что вскрывшийся лед. Царь лично участвовал в ледовых разведках и руководил маневрами флота между Березовыми островами (ныне Выборгский р-н) и Красной Горкой (ныне пос. Форт Красная Горка, Ломоносовский р-н). Петр I проявил решимость и распорядительность, когда 6(17) мая уже в Выборгском заливе дрейфующий лед начал сносить и разрушать транспортные корабли. Гибель избежали более пяти тысяч человек пополнения для осадной армии. Пройдя под руководством Петра I пролив Тронгзунд (ныне Выборгский р-н), транспортные суда 9(20) мая достигли русского осадного лагеря под Выборгом⁴. Лично проведя разведку местности, царь составил для Ф. Апраксина инструкцию по ведению осады – «Рассуждение о добывании Выборга» и 14(25) мая с частью флота отбыл обратно в Кронштадт. Шведская эскадра вице-адмирала Ватранга появилась под Выборгом 16(27) мая, но уже ничего для гарнизона крепости сделать не могла. Позиции в Выборгском заливе держал русский галерный флот, берега были укреплены артиллерийскими батареями, в проливе Тронгзунд по приказу Петра I было затоплено несколько торговых судов. В создавшихся условиях большого превосходства материальных и людских сил осада была доведена до конца уже в отсутствие Петра I. 9(20) июня комендант Выборга М. Шернстрале пошел на мирные переговоры. Стороны согласились на выход шведского гарнизона из крепости с оружием, но внезапно вернувшийся (сухим путем через Карельский перешеек) 11(22) июня в осадный лагерь Петр I приказал удержать сдавшихся шведских военнослужащих в качестве военнопленных.

⁴ При этом была проявлена военная хитрость: для прохождения мимо береговых батарей противника были подняты шведские флаги, экипажи одели шведскую форму.

Царь мотивировал свое решение фактами незаконных действий шведского правительства по отношению к русским купцам и военнопленным («...за многия с неприятельской стороны неправды, учиненныя против обычая всех христиан воюющихся...»). Гарнизон должен был содержаться под стражей до исправления обид, чинимых шведами русским. При этом раненные и больные солдаты и офицеры были отпущены.



16-пушечная шнява «Лизет», на которой Петр I находился во время морского похода на Выборг в 1710 г. Из книги П. И. Белавенца «Нужен ли нам флот и значение его в истории России», 1910.

Царь вошел во взятый город во главе Преображенского полка 14(25) июня. Выборг оказался взят впервые за свою многовековую историю (с 1293 г.). «Чрез взятие сего города Санкт-Петербурху конечное безопасение получено», – писал Петр I в реляции на взятие Выборга. Петр I, широко отпраздновав в самом Выборге эту значимую для России победу, уже 22 июня (3 июля) составил инструкцию «Что зделать в сей короткий час для укрепления города Выборга».

45. Аристов В. Первый Ледовый поход Балтфлота // История мореплавания в проливе Бьеркезунд / В. Аристов. – Санкт-Петербург : Вести, 2008. – С. 32–35.

Очерк похода кораблей Балтийского флота под личным руководством Петра I к Выборгу в апреле-мае 1710 г.

46. Бородин М. Двухсотлетие взятия Выборга : ист. очерк. – Репр. изд. 1910. – Выборг : Фантакт, 1993. – 28 с. : ил.



Дом в Выборге (Замковый остров, 1), в котором остановился Петр I после взятия города в июне 1710 г. Фото П. Полякова

47. Бутурлин Д. П. Военная история походов россиян в XVIII столетии. – Санкт-Петербург : Воен. тип. Глав. штаба Е. И. В., 1820. – Ч. 1, т. 2. – С. 96–103, 397, 399–400, 403–407. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://goo.su/4Nha> (дата обращения: 01.12.2021).

48. Васильев Е. Н. Выборг / Е. Н. Васильев, Н. И. Закатилов. – Ленинград : Лениздат, 1975. – С. 18–23.

Осада Выборга 1710 г.

49. Васильев М. Осада и взятие Выборга русскими войсками и флотом в 1710 г. – Москва : Воениздат, 1953. – С. 62–74, 89–93.

50. Вербовой О. И. От Водской пятины до Ленинградской области : о роли Ленинградской области в развитии отечественного судостроения и флота / О. И. Вербовой, В. О. Левашко, В. В. Никитин. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 85–86.

Осада Выборга 1710 г.

51. История Свейской войны (Поденная записка Петра Великого) : в 2 вып. / сост. Т. С. Майкова. – Москва : Кругъ, 2004. – Вып. 1. – С. 269–270, 331–338.

52. Ефимов С. В. Выборгский поход Петра I в 1706 г. // Военно-исторический форум XV, XVII-XVIII-XIX. – URL: <https://goo.su/4nIL> (дата обращения: 01.12.2021).

53. Коробова Т. А. Выборг в начале XVIII века // Вехи выборгской истории : учеб. пособие по краеведению / под ред. Ю. И. Мошник. – Выборг : [б. и.], 2005. – С. 77–78, 83–85.

54. Коробова Т. А. Петровская эпоха в Выборгской истории // С именем Петра : материалы Четвертых Губерн. чтений, посвящ. 300-летию образования Санкт-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. [и др.] ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С. 67.

Осада Выборга 1710 г.

55. Новоселова З. Российские императоры и Выборг // По страницам выборгской истории / З. Новоселова. – Выборг : Выборг. объединен. музей-заповедник, 2018. – С. 113–117.

Походы 1706 и 1710 гг. Место остановки Петра I в Выборге в 1710 (ныне Комендантский дом, Замковый остров, д. 1). Посещение Петром I башни Св. Олафа. Легенда о Казак-камне. Память о месте вручения Петру I ключей от города (ныне ул. Выборгская). Последующие визиты Петра I в Выборг.

56. Райков Г. П. Выборг взят дерзновенный : [ил. путеводитель] : посвящается 300-летию взятия Выборга Петром I. – Санкт-Петербург : Алаборг, 2010. – С. 29–34.

57. Самсонов А. Взятие Выборга и Кексгольма: операции русской армии на Карельском перешейке [1710 г.] // Военное обозрение : [интернет-портал]. – 2012. – 27 марта. – URL: <https://topwar.ru/12792-vzyatie-vyborga-i-keksgolma-operacii-russkoj-armii-na-karelskom-peresheyke.html> (дата обращения: 01.12.2021).

58. Славнитский Н. Р. Петр I и его «птенцы» в осадных операциях Северной войны // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 11. – С. 68–69.

Осада Выборга 1710 г.



Памятник Петру I в Выборге. Фото А. С. Салманова

59. Устрялов Н. Г. Поражение шведов на Сестре // История царствования Петра Великого. Т. 4, ч. 1 : Битва под Нарвою и начало побед / Н. Г. Устрялов. – Санкт-Петербург : Тип. II-го отд-ния Собств. Е. И. В. канцелярии, 1863. – С. 244–245, 518–520. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://goo.su/4O6I> (дата обращения: 01.12.2021).

Информация об участии Петра I в сражении у дер. Йоутселькя (ныне пос. Симагино, Выборгский р-н) 9(20) июля 1703 г. Походы на Выборг 1706 г.

60. Широкоград А. Б. Взятие Выборга // Швеция. Гроза с Балтики / А. Б. Широкоград. – Москва : Вече, 2008. – С. 191–194.

Поход на Выборг 1710 г.

61. Шишов В. Взятие Выборга, 1710 // Дилетант : [офиц. сайт]. – 2020. – 3 мая. – URL: <https://diletant.media/articles/45284907/> (дата обращения: 01.12.2021).

62. Шишов В. Как Выборг не стал русским // Дилетант : [офиц. сайт]. – 2020. – 19 апр. – URL: <https://goo.su/4o6R> (дата обращения: 01.12.2021).

Осада Выборга 1706 г.

63. Шкваров А. Великая Северная война. – Москва : Ломоносовъ, 2015. – С. 143–144.

64. Шутой В. Е. Северная война (1700–1721 гг.). – Москва : Просвещение, 1970. – С. 131–133.

Глава 4. У истоков Балтийского флота: Олонецкая и Сясьская верфи

Необходимость обладания военно-морским флотом для эффективного ведения современной войны стала очевидной для Петра I еще в годы русско-турецкой войны (1686–1700). Российский флот сыграл важную роль и в победе в Северной войне (1700–1721). Еще до появления в распоряжении собственных гаваней на Балтийском море, Россией в борьбе за территорию Приневского края уже активно применялись военные суда (кампании 1702 – нач. 1703 гг.). Последний комендант шведской крепости Ниеншанц полковник Й. Аполлов писал в апреле 1703 г. Карлу XII: «Как только лед сойдет с Невы, противник, вероятно, придет сюда со своими лодками, которых у него имеется огромное количество, обойдет крепость Шанцы и встанет на острие Койвусаари (Березовый о-в), откуда у него будет возможность препятствовать всему движению по Неве». Инициатором масштабного привлечения специальных судов для проведения операций на территории Ингерманландии стал сам Петр I.

По царскому указу от 30 января (10 февраля) 1701 г.: «на реках Волхове и Луге для нынешней шведской службы под всякие полковые припасы и на дачу ратным людям сделать 600 стругов». В 1701 г. струги делались у Новгорода на Волхове и на р. Луге у дер. Онежицы (ныне Лужский р-н) в 18 км от г. Луга. Эти суда были эффективны для действий на реках, в озерах и заливах. В мае 1702 г. началось строительство на судовой верфи в устье р. Сясь (ныне тер. г. Сясьстрой, Волховский р-н), а в марте 1703 г. открывается судовой верфь на р. Свирь рядом с деревнями Мешковичи, Мокришвицы и Каномы (ныне тер. г. Лодейное Поле). На Сясьской и Олонецкой верфях⁵ началось активное строительство судов способных вести боевые действия в открытом море (фрегаты, шнявы, флейты и др.). Принято считать, что начало Балтийскому флоту положила серия из десяти судов, построенных на Олонецкой верфи в марте-августе 1703 г., среди которых ведущее место занимал 28-пушечный фрегат «Штандарт».

⁵ Название верфи возникло из названия Олонецкого уезда.



28-пушечный фрегат «Штандарт», созданный на Олонецкой верфи по чертежам Петра I. С сайта Арсенал-Инфо.рф

В процессе управления страной Петр I многократно лично посещает корабельные стройки. На Олонецкую верфь Петр I впервые приезжает 21 июля (1 августа) 1703 г. Царь не только инспектирует ход строительных работ, но и сам участвует в работе в качестве корабельного мастера (ему даже выплачивается жалование, сопоставимое с жалованием других мастеров). В его присутствии спускаются на воду целый ряд судов: фрегат, буеры, шмаки и др. 8(19) сентября 1703 г. первая эскадра Балтийского флота отправляется по Свири, через Ладожское озеро к Неве. Капитаном первого русского фрегата пошел сам царь под именем Петр Алексеевич Михайлов. Петр I посещает Олонецкую верфь с инспекцией строящихся судов 3(14) – 16(27) марта 1704 г. В ходе визита 21 сентября (2 октября) – 2(13) октября 1704 г. он закладывает новые корабли (в том числе 32-пушечный фрегат «Олифант») и принимает уже построенные, из которых формирует эскадру для отправки в Санкт-Петербург. Переход по Свири, Ладожскому озеру и Неве из-за погодных условий оказался крайне труден для эскадры во главе с Петром I. По мнению краеведа П. Васильева, именно этот опыт привел царя к решению перенести основную судовой верфь ближе к Балтике.

До сих пор остается спорным факт посещения Петром I Сясьской судовой верфи. Вопрос является тем более принципиальным, что по версии историка П. Н. Петрова, царь находился в устье реки Сясь 16(27) мая 1703 г., то есть в день, обозначенный в исторической литературе как дата основания Санкт-Петербурга (закладки Петропавловской крепости). Об этом говорит запись в походном журнале бомбардирской роты Преображенского полка: «В 11-й день [мая] капитан пошел в Шлютенбурх сухим путем. В 13-й день. На яхте гулял на озере верст 10 и больше. В 14-й день приехал на Сяское устье. В 16-й день, в неделю Пятидесятницы, пошли. В 17-й день приехали на Лодейную пристань». Под «капитаном» бомбардирской роты в документах того времени неоднократно обозначался сам царь. Историками приводятся различные интерпретации этого фрагмента, в том числе не подтверждающие факт пребывания Петра I на реках Сясь и Свирь в мае 1703 г.

Корабли, созданные на Олонецкой и Сясьской верфях, сыграли важную роль в обороне Санкт-Петербурга в июне-июле 1705 г.

65. Астафьев В. В. Сясьские фрегаты (к истории первой судовой верфи на Ладого) // Тропинки в прошлое / В. В. Астафьев. – Волхов : [б. и.], 2003. – Вып. 2. – С. 27.

Вопрос о пребывании Петра I на Сясьской судовой верфи в день основания Санкт-Петербурга 16(27) мая 1703.

66. Васильев П. Лодейное Поле: путь сквозь века. – Подпорожье : Свирские огни, 2010. – С. 59, 62–64, 67–69, 71–73.

67. Васильев П. Сто веков Межозерья : исторический очерк о территории Присвирья и Приоятья / П. Васильев. – Лодейное Поле : [б. и.], 1998. – С. 47–48, 51–53.

68. Вербовой О. И. От Водской пятины до Ленинградской области : о роли Ленинградской области в развитии отечественного судостроения и флота / О. И. Вербовой, В. О. Левашко, В. В. Никитин. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 102–103.

Информация о поездках Петра I на Олонецкую верфь. Выбор места для строительства. Временный домик для пребывания царя.



Павильон-музей «Домик Петра I» в Лодейном Поле. Фото Н. В. Скок

69. Домик Петра I в городе Лодейное Поле в Ленинградской области станет музеем // ТАСС : информ. агентство : [офиц. сайт]. – URL: <https://tass.ru/kultura/9221483> (дата обращения: 01.12.2021).

Воссоздание временного домика Петра I на Олонецкой верфи в рамках проекта «Лодейное Поле – родина Балтийского флота».

70. Зайцев П. М. Лодейное Поле : ист.-краевед. очерк. – Ленинград : Лениздат, 1964. – С. 18–19, 25.

71. Кротов П. А. Основание Санкт-Петербурга : загадки старинной рукописи / отв. ред. Н. В. Кирющенко. – Санкт-Петербург : Ист. иллюстрация, 2006. – С. 81, 85–87, 91, 99.

Вопрос пребывания Петра I в устье р. Сясь в мае 1703 г. Историография вопроса.

72. Лодейнопольский край в истории России / ред. Е. В. Романова. – Санкт-Петербург : Ленингр. обл. ин-т развития образования, 2002. – С. 81, 85.

73. Меньшиков А. А. Олонецкая верфь и создание флота на Балтике / А. А. Меньшиков, Д. С. Калинин, А. И. Гончаров // Великая Северная война 1700–1721 гг. Итоги и уроки : сб. ст. / под общ. ред. О. И. Вербового. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 194.

Приезд Петра I на р. Свирь летом 1702 г. Остановка в дер. Мокришвицы (ныне г. Лодейное Поле). Решение о постройке Олонецкой верфи.

74. Петров П. Н. История Санкт-Петербурга с основания города, до введения в действие выборного городского управления по учреждениям о губерниях. 1703–1782. – Санкт-Петербург : Тип. Глазунова, 1884. – С. 37–38.

Вопрос о пребывании Петра I в устье р. Сясь в день основания Санкт-Петербурга 16(27) мая 1703 г.



Обелиск на месте дома, где жил Петр I во время посещения Олонецкой судовой верфи в 1703 г. Фото Н. В. Скок

75. Пидмичева Л. Т. «На сей верфи строились первые корабли руками олончан» // Вести. – 2012. – № 146. – С. 5.

76. Халтурина Е. Сясьская верфь – первенец Балтийского флота Петра Великого. Ч. 2 // Про Волхов : [интернет-портал]. – 2021. – 6 фев. – URL: <https://goo.su/aYjd> (дата обращения: 01.12.2021).

77. Шарымов А. М. Предыстория Санкт-Петербурга. 1703 год : кн. исслед. – Санкт-Петербург : Геликон Плюс, 2009. – С. 438–539.

Вопрос о пребывании Петра I в устье р. Сясь в день основания Санкт-Петербурга 16(27) мая 1703 г.

78. Юрьева Н. В. Лодейное Поле – родина балтийского флота // С именем Петра : материалы Четвертых Губерн. чтений, посвящ. 300-летию образования Санкт-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С. 24–26.

Посещения Петром I Олонецкой верфи.

Глава 5. «Канальное дело»: строительство Ладожского канала и планирование будущей Тихвинской водной системы

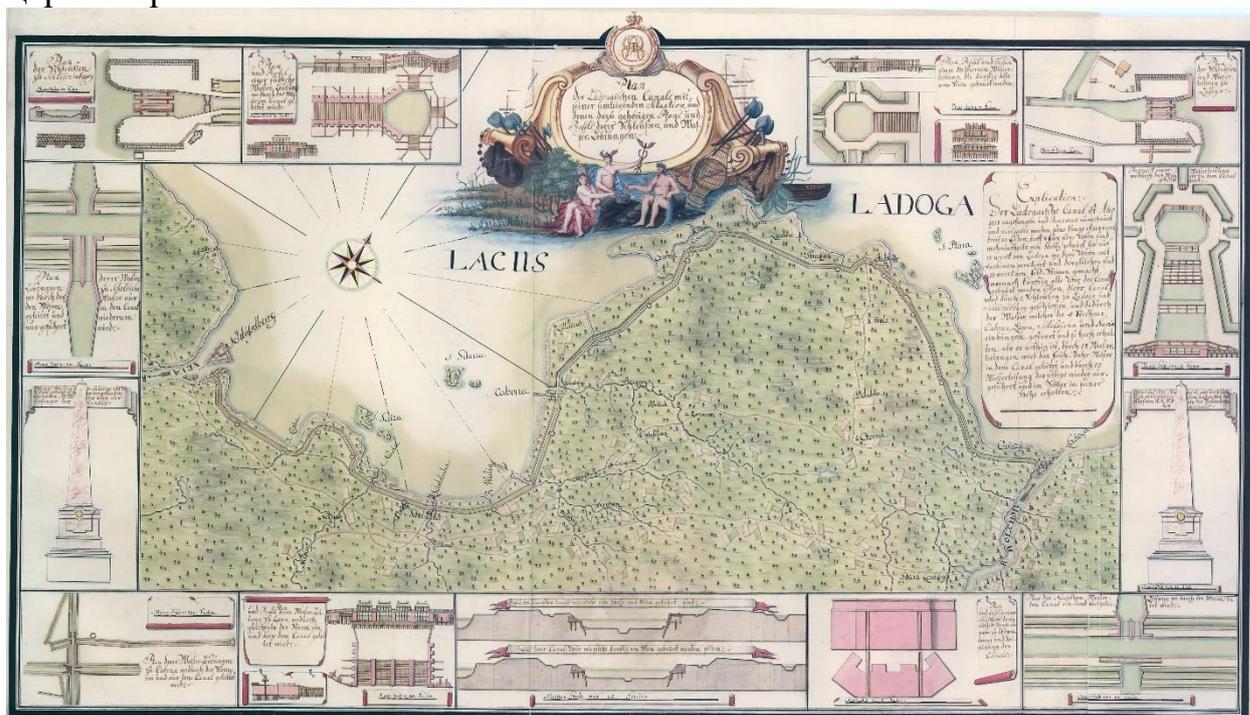
Традиционно реформы Петра Великого у читателей ассоциируются, прежде всего, с преобразованиями в военной сфере. В то же время масштабные изменения затронули и экономику страны. Одной из важных задач в хозяйственной сфере для российского правительства стала организация снабжение новой быстро растущей столицы Санкт-Петербург продовольствием и стройматериалами. Большим шагом в развитии российской транспортной системы стало начало строительства судоходных каналов.

Речные системы Волхова, Волги, Северной Двины и др. рек издавна служили в России транспортными артериями, соединяющие различные регионы страны. Подобную связь осложняла необходимость транспортным судам преодолевать сухопутные водоразделы. В допетровское время это решалось при помощи т. н. волоков. Во время Великого посольства (1697–1698) царь смог лично ознакомиться с современными технологиями в области транспортировки грузов. Введение в эксплуатацию каналов вело к значительной экономии сил и средств.

Уже в 1703 г. начались работы по созданию в районе Вышнего Волочка (ныне Тверская обл.) канала между реками Тверцой и Цной, фактически соединяющего Волгу с Балтикой. Но реализованный к 1709 г. проект оказался неудачным. Вышневолоцкая водная система получилась мелководной и имела низкую проходимость.

Петр I начал искать возможность обустройства альтернативного волго-балтийского маршрута. В 1710 г. английскому инженеру Д. Перри было поручено произвести обмер рек Сяси, Тихвинки, Валчины, Чагодоши,

Мологи, Соминки, Чагоды с целью устройства нового водного пути. Во время строительства в 1712–1716 гг. Петр I сам несколько раз побывал здесь и наметил сооружение канала между озерами Лебедино и Крупино. Для этих визитов на берегу оз. Крупино (в р-не современ. г. п. Ефимовский, Бокситогорский р-н) был устроен деревянный на каменном фундаменте дом. В 1802 г. здание сгорело, а из камней остававшегося фундамента в 1862 г. по проекту военного инженера генерал-майора В. Д. Кренке, на средства, собранные мещанами Тихвинского уезда, был создан памятник пребывания царя Петра I в этой местности.



Карта Ладожского канала 1730 г. С сайта Окрестности Петербурга

Еще одной значительной проблемой для транспортной связи Санкт-Петербурга с внутренними районами страны, а также для российской Балтийской торговли являлась навигация по Ладожскому озеру. Частые штормовые ветра на озере стали причиной гибели многих кораблей с грузом. В указе от 18(29) ноября 1718 г. Петра I сказано: «Какой великий убыток на вся годы чинится на Ладожском озере от худых судов, и что одним сим летом с тысячу судов пропало, а с начала строения сего места более десяти тысяч». Принимается решение строить судоходный «обводной» канал вдоль южного берега озера, от устья р. Волхов до истока р. Невы общей протяженностью 111 км. Замысел создание такого канала возник у Петра I во время визита во Францию, где он видел Лангедокский канал. Петру I принадлежит авторство первых набросков будущего канала. Царь принял личное участие в открытии строительных работ 22 мая (2 июня) 1719 г. недалеко от г. Новая Ладога (ныне Волховский р-н). По некоторым данным, Петр I лично наполнил землей первые три тачки и отвез их к месту будущей плотины. Следующий раз Петр I прибыл на строительство канала 13(24) октября 1719 г. Переночевав в Новой Ладоге, он осмотрел каналные работы

и «машины, чем землю таскают из канала». Для нужд строительства был введен особый налоговый сбор. К работам активно привлекалась армия и шведские военнопленные. Канал планировалось соорудить за два года, но в связи с продолжавшейся Северной войной денежных средств в государственной казне катастрофически не хватало. Уже после Персидского похода (1722-1723) осенью 1723 г. Петр I провел инспекцию строительства. 9(20) октября он прибыл в Шлиссельбург (ныне Кировский р-н) и вместе со свитой и с начальником строительства Г. Скорняковым-Писаревым проехал вдоль Ладожского озера по линии канала. Император был очень недоволен медленным темпом работ, многочисленными техническими нарушениями и просчетами. На участке между Шлиссельбургом и р. Лавой работы практически не велись. По результатам осмотра Г. Скорняков-Писарев и шлюзовые мастера были отстранены от дел и арестованы за «неискусное ведение дел». На должность главного мастера и руководителя работ был назначен генерал-лейтенант Б. Х. фон Миних. Осенью 1724 г. Петр I последний раз побывал на Ладожском канале. Несмотря на болезнь, он лично открыл готовый участок канала между Новой Ладогой и дер. Дубно (ныне Волховский р-н), проехав по нему на небольшом судне. «Этот канал, – произнес царь, – будет доставлять средства пропитания Петербургу, Кронштадту, а равно и строительные материалы, и окажет содействие торговле России с остальной Европою».

79. Астафьев В. В. Выдающиеся россияне на Волховской земле. – Волхов : [б. и.], 2013. – С. 18–19.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

80. Афанасьева О. И. Тихвинская водная система. Гениальный проект Петра // Проза.ру : [лит. портал]. – URL: <https://proza.ru/2013/03/29/319> (дата обращения: 01.12.2021).

Пребывание Петра I у оз. Крупино (ныне Бокситогорский р-н).

81. Базарова М. И. История Земли Бокситогорской с древнейших времен до наших дней : страницы жизни края. – Санкт-Петербург : Алаборг, 2010. – С. 85–87.

Пребывание Петра I в районе оз. Крупино (ныне Бокситогорский р-н). Памятник, установленный в 1862 г.

82. Бенда В. Н. Ладожский канал – крупнейшее гидротехническое сооружение Европы в первой половине XVIII в. // Царскосельские чтения. – 2017. – С. 17–21. – Электрон.копия доступна на сайте электрон. б-ки Cyberleninka. URL: <https://goo.su/bz1E> (дата обращения: 01.12.2021).

83. Берташ А. В. Новая Ладога / А. В. Берташ, А. Ф. Векслер. – Санкт-Петербург : Дмитрий Буланин, 2004. – С. 35–36, 38–39, 135.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

84. Блинов М. Е. Памятник Петру I в поселке Ефимовский // С именем Петра : материалы Четвертых Губ. чтений, посвящ. 300-летию образования С-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. [и др.] ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С. 82, 83.

*Пребывание Петра I на оз. Крупино (ныне Бокситогорский р-н).
Памятник, установленный в 1862 г.*



Памятник Петру I в Новой Ладогe. Фото В. А. Корзунова

85. Вербовой О. И. От Водской пятины до Ленинградской области : о роли Ленинградской области в развитии отечественного судостроения и флота / О. И. Вербовой, В. О. Левашко, В. В. Никитин. – Санкт-Петербург : Морская энциклопедия, 2021. – С. 115.

86. Веселова М. Грандиозная затея Петра: 14 загадок Староладожского канала // Вокруг света : [электрон. версия журнала]. – 2020. – 9 июля. – <https://www.vokrugsveta.ru/article/336823/> (дата обращения: 01.12.2021).

87. Голубева Е. А. Староладожский канал // Петровские памятники России: свод исторических и мемориальных памятников Российской Федерации петровского времени / ред.-сост. : А. В. Кобак, Н. Л.

Корсакова. – Санкт-Петербург : Европейский Дом, 2010. – Ч. 1. – С. 323–324.

88. Кочиева М. Канальное дело // Санкт-Петербургские ведомости. – 2019. – № 97. – С. 5.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

89. Крючкова Л. В. Новая Ладога – город Петра Великого // С именем Петра : материалы Четвертых Губ. чтений, посвящ. 300-летию образования С.-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. [и др.] ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С. 48–49.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

90. Луговой И. В обход Ладоги. Как проект Петра I спас жизни тысячи моряков // Аргументы и факты. spb.aif.ru : [офиц. сайт]. – 2016. – 25 мая. – URL: <https://goo.su/avfC> (дата обращения: 01.12.2021).

91. Лукина В. Ладожский канал – водный путь Петра Великого // Петербург центр : [интернет-портал]. – URL: <https://goo.su/bVN0> (дата обращения: 01.12.2021).

92. Морозова Н. Ф. Петровские сюжеты в истории «канавушки Ладожской» // История. События. Люди : материалы район. краев. конф., посвящ. истории Волхов. р-на / Администрация Волхов. муницип. р-на, Волхов. межпоселен. б-ка ; редкол. : Л. Васильева, Е. Максимова, Н. Оськина. – Волхов : [б. и.], 2011. – С. 112–117 : портр.

93. Надеждин Р. Свод памятников природы, истории и монументального искусства Ленинградской области. Кн. 1 : Волховская земля. – Санкт-Петербург : Площадь искусств, 2010. – С. 98–99.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

94. Нелидова Е. Русь вь ея столицахъ. Старая Ладога. – [Кириши] : [б. и.], 2014. – С. 91.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

95. Никитин А. Л. Остров Северной Фиваиды. – Санкт-Петербург : Дмитрий Буланин, 2013. – С. 98, 100–102, 115.

96. Николаев А. С. Краткий исторический очерк развития водяных и сухопутных сообщений и торговых портов в России // А. С. Николаев, С. М. Житков. – Санкт-Петербург : Тип. М-ва путей сообщения, 1900. – С.

116–117. – Электрон. копия доступна на сайте электрон. б-ки Гос. публ. ист. б-ки России. URL: <https://goo.su/aDPj> (дата обращения: 01.12.2021).

Поездки Петра I на оз. Крупино и Ладожский канал.



Монумент на берегу Тихвинского канала, посвященный пребыванию в этих местах Петра I в 1712-1716 гг. Фото Н. К. Соловьевой

97. Новая Ладога : ист. очерк : путеводитель по городу и его окрестностям / ред. А. А. Сыров ; сост. Л. Б. Федосеева, Е. В. Кузьмина. – Санкт-Петербург : Ижора, 1998. – С. 10–13.

98. Памятная книжка С.-Петербургской губернии, на 1914–1915 гг. / Изд. С.-Петерб. ГСК. – Санкт-Петербург : С.-Петерб. губ. тип., 1914. – С. 27. – Электрон. версия доступна на сайте Нац. электрон. б-ки. URL: <https://goo.su/b4uI> (дата обращения: 01.12.2021).

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

99. Самсоненко Г. Г. Петр Великий в Южном Приладожье // Сказание о волховской земле / Г. Г. Самсоненко, Ю. А. Сяков ; О-во «Знание» России. – Санкт-Петербург : Триэс, 2005. – С. 83-91.

100. Сяков Ю. А. Волховская земля. – Волхов : [б. и.], 1996. – С. 40–41.

Поездки Петра I на строительство Ладожского канала в 1719–1724 гг.

101. Царский крест памяти императора Петра Великого : в поселке Ефимовском Бокситогорского района Санкт-Петербургской губернии / ред. Г. Беловолов. – Санкт-Петербург : Леушинское подворье, 2012. – 12 с.

Издание посвящено 300-летию первого посещения Петром I Тихвинского края и 150-летию сооружения Царского Креста близ селения Ефимовского. В издание помещена статья М. Блиновой «Наследие Петра Великого в нашем крае», поэма Г. В. Кириллова «Монумент», стихотворение И. Смирновой «У человечества проблем не сосчитать...».

Глава 6. Легенды о Петре I

Деятельность Петра I привела к значительным переменам во всех сферах жизни страны. Реформы в области экономики, внутренней политики, культуры дополнялись активной внешней политикой и связанными с ней вооруженными конфликтами. Все это не могло не произвести большого впечатления на жителей страны и не породить множества легенд о ее правителе. Появлению таких преданий способствовали личные качества Петра I, прежде всего его, неоднократно отмечаемый современниками, бытовой демократизм, а также склонность к личному участию в реализации намеченных проектов.

Немало легенд, связанных с именем Петра I, имеют отношение к территории современной Ленинградской области.

Волховский р-н

102. Цветкова Г. П. Петровские каналы устами народа / След на земле : лит.-краевед. очерки Южного Приладожья. – Санкт-Петербург : Алаборг, 2009. – С. 7–9.

Легенда об усмирении Петром I Ладожского озера. Легенды о посещении им строящегося Ладожского канала, в том числе дер. Сумское.

Всеволожский р-н

103. Александрова Е. Л. Водская пятина – Ингерманландия – Санкт-Петербургская губерния – Ленинградская область : ист. прошлое – Санкт-Петербург : Гйоль, 2011. – С. 551.

Легенда о Чайной горе и Чайном озере в Токсово.

104. Глезеров С. Вокруг Петербурга. Заметки наблюдателя: удивительное путешествие по окрестностям. – Москва ; Санкт-Петербург : Центрполиграф : Русская тройка-СПб, 2013. – С. 143.

Легенда о пребывании Петра I в Токсово. Предание о валуне на склоне Чайной горы («камень Петра Великого» или «Pietari Suuren Kivi»).

105. Пюккенен А. Былое Токсово. – Санкт-Петербург : Гйоль, 2012. – С. 41.

Легенда о пребывании Петра I в Токсово. Предание о Чайной горе.

Выборгский р-н

106. Васильев Е. Н. Выборг / Е. Н. Васильев, Н. И. Закатилов. – Ленинград : Лениздат, 1975. – С. 21–23.

Легенда о «Казак-камне».

107. Голубева Е. А. Выборгский кафедральный собор // Петровские памятники России: свод исторических и мемориальных памятников Российской Федерации петровского времени / ред.-сост. : А. В. Кобак, Н. Л. Корсакова. – Санкт-Петербург : Европейский Дом, 2010. – Ч. 1. – С. 303–304.

Легенда о восстановлении здания собора после осады 1710 г.

108. Епатко А. Петр I и Казак-камень: старая Выборгская легенда // Тайны прошлого: занимательные очерки петербургского историка : от Петра I до наших дней / А. Епатко. – Москва : Центрполиграф ; Санкт-Петербург : Русская тройка-СПб, 2013. – С. 102–107.

Анализ исторических оснований легенды об инциденте с Петром I в ходе осады Выборга в 1710 г.

109. Ефимов М. Выборгский замок от А до Я. Легенды Выборгского замка / М. Ефимов, Ю. Мошник // Выборг : [офиц. сайт]. – URL: <https://goo.su/b354> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о «Выборгской бороде», связанная с пребыванием Петра I в Выборге в 1710 г.



Казак-камень. Место, где во время осады Выборга, согласно преданию, Петру I была спасена жизнь. Фото А. В. Лапина

110. Иппо Б. Б. Карельский перешеек : лит. обзор / Б. Б. Иппо, Н. Н. Турчанинов, А. Н. Штин. – Ленинград : Лениздат, 1962. – С. 233.

Предание об остановке Петра I в селении Годуновка (ныне пос. Годуновка, Выборгский р-н; в XVIII в. – дер. Хяркяля) во время похода на Выборг в 1710 г.

111. Новоселова З. Российские императоры и Выборг // По страницам выборгской истории / З. Новоселова. – Выборг : Выборгский объединенный музей-заповедник, 2018. – С. 117.

Легенда о Казак-камне.

Гатчинский р-н

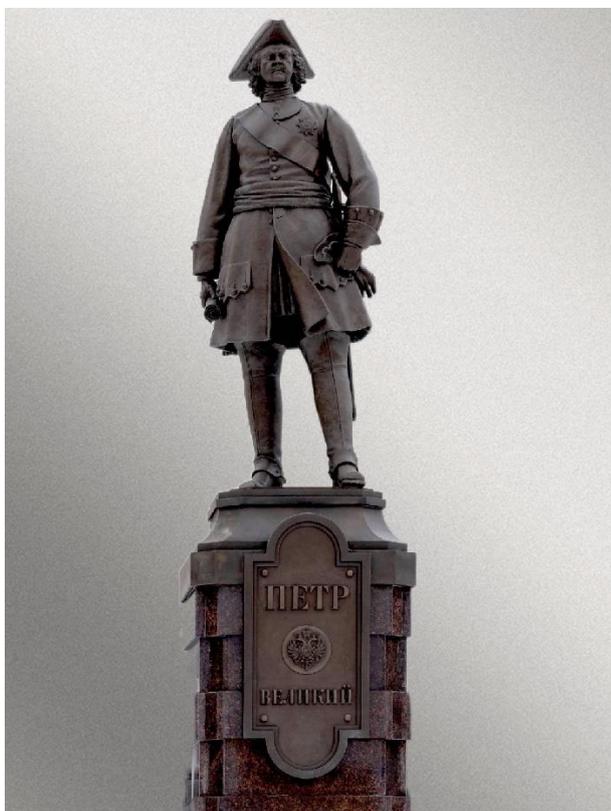
112. Бурлаков А. Петр Великий и Гатчина // Гатчина сквозь столетия: ист. журнал. – URL: <http://www.history-gatchina.ru/article/petrगत.htm> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенды о пребывании Петра I на территории Гатчинского р-на. Предания о появлении названий деревень Загвоздка (ныне тер. г. Гатчина), Орлино и Даймище.

Кингисеппский р-н

113. Аристов В. В. Страницы Яма – Ямбурга – Кингисеппа в истории России и Европы. – Кингисепп ; Санкт-Петербург : [б. и.], 2017. – С. 93.

Легенда о жителе Ямбурга (ныне г. Кингисепп) Будынском, приведшем Петра к стенам Нарвы в ходе кампании 1704 г.



Памятник Петру I в Кингисеппе. Фото В. С. Алферова

114. Чистяков А. Ю. Ижора, водь и финны Ингерманландии в годы Северной войны // С именем Петра : материалы Четвертых Губ. чтений, посвящ. 300-летию образования С.-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. [и др.] ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С. 7.

Легенды о пребывании Петра I в деревнях Валяницы и Сойкино и связанные с этим предания об их названиях.

Кировский р-н

115. Александрова Е. Л. Водская Пятина – Ингерманландия – Санкт-Петербургская губерния – Ленинградская область : ист. прошлое. – Санкт-Петербург : Гйоль, 2011. – С. 375.

Легенда о названии местности Пелла.



Деревья в урочище Красные Сосны (ныне тер. г. Кировск), под которыми, по преданию, отдыхал Петр I. Фото С. Попова. 1902 г.

116. Глезеров С. Е. Петербургские окрестности: быт и нравы начала XX века. – Москва : Центрполиграф, 2006. – С. 251.

Легенда о «петровской» сосне близ дер. Поречье (ныне не суц., Кировский р-н), под которой в ходе Северной войны не раз останавливался Петр I на трапезу. Довоенное фото дерева.

117. Глезеров С. Е. Пётр вернулся в Красные Сосны // БезФормата. Санкт-Петербург : [интернет-портал]. – URL: <https://goo.su/aElv>(дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о пребывании Петра I в ур. Красные Сосны (ныне тер. г. Кировск).

118. Епатко А. Памятник Петру Великому в Красных Соснах // Тайны прошлого: занимательные очерки петербургского историка : от Петра I

до наших дней. – Москва ; Санкт-Петербург : Центрполиграф : Русская тройка-СПб, 2013. – С. 96–101.

Легенда о пребывании Петра I в ур. Красные Сосны (ныне тер. г. Кировск).



Памятник Петру I в урочище Красные Сосны. Кировск. Фото Е. В. Попкова

119. Кировский район : практ. путеводитель / авт. идеи и отв. ред. И. Н. Стоян. – Санкт-Петербург : Лигр, 2018. – С. 29, 167–168.

Легенды, объясняющие происхождение названий дер. Пиргора, с. Шум, дер. Войбокало, и связанные с пребыванием в этой местности Петра I. Легенда о взятии царем Петром I Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург) с помощью плотов.

120. Никитин А. Л. Остров Северной Фиваиды. – Санкт-Петербург : Дмитрий Буланин, 2013. – С. 119–120, 132, 137.

Легенда о пребывании Петра в ур. Красные Сосны (ныне тер. г. Кировск). О закреплении лично Петром I ключа от Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург) над крепостными воротами. Легенда о возникновении колодца, выкопанного по приказу царя в расположении Преображенского полка в ходе осады Нотебурга.

121. Пирютко Ю. М. Памятник Петру I (Кировск, Ленинградская обл.) // Свод петровских памятников России и Европы. – URL: <https://goo.su/bVN9> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о пребывании Петра I в ур. Красные Сосны (ныне тер. г. Кировск).

122. Пыляев М. И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. – Санкт-Петербург : Паритет, 2008. – С. 106.

Предание о колокольном звоне в память о взятии Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург).

123. Синдаловский Н. А. Легенды и мифы пригородов Санкт-Петербурга. – Санкт-Петербург : Норинт, 2004. – С. 161–162.

Легенда о взятии Петром I Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург).

124. Устрялов Н. Г. История царствования Петра Великого. Т. 4, ч. 1 : Битва под Нарвою и начало побед. – Санкт-Петербург : Тип. II-го отд. Собств. Е. И. В. канцелярии, 1863. – С. 202. – Электрон. версия доступна на сайте Руниверс. URL: <https://goo.su/aEHT> (дата обращения: 01.12.2021).

Предание об ответе подполковника М. М. Голицына на приказ Петра I остановить штурм Нотебурга (ныне г. Шлиссельбург).

Лодейнопольский р-н

125. Васильев П. Лодейное Поле: путь сквозь века. – Подпорожье : Свирские огни, 2010. – С. 59.

Легенда, записанная в кон. XIX в. А. Н. Сергеевым, о Петре I и дер. Мокришвицы (Место храбрых).

126. Нелидова Е. Русь въ ея столицахъ. Старая Ладога. – [Кириши] : [б. и.], 2014. – С. 85.

Легенда о желании Петра I высечь Ладожское озеро в устье р. Свири.

Ломоносовский р-н

127. Исторические песни. Война под Нарвою // Старинные песни води и ижор / Центр корен. народов Ленингр. обл. ; сост. О. И. Конькова. – Санкт-Петербург : Лема, 2020. – С. 41.

Текст песни о русско-шведской войне, исполненной Кадой (Екатериной) Александровой (род. 1902 г.) в 1968 г. в дер. Валяницы (ныне Кингисеппский р-н). Упомянут «российский король», который противостоял силам «короля Швеции» у Копорья.

128. Копорская крепость хранит корону Карла XII // Деловой Петербург : [офиц. сайт]. – 2004. – 30 янв. – URL: <https://goo.su/aHNR> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о встрече Петра I и Карла XII в каземате Копорской крепости.

129. Крепости Российского Северо-Запада. Крепость Копорье // Средневековые замки Латвии : [интернет-портал]. – URL: <https://goo.su/bEQX> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о строительстве Петром I и Карлом XII дорог к Копорью.

130. Митюрин Д. В. Царь Петр и русский солдат // История и легенды Копорской крепости / Д. В. Митюрин, К. Б. Сакса. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2008. – С. 50-52.

О пребывании Петра I в лесу в районе Копорья.

131. Павлова М. А. Ропшинская усадьба Петра Великого: между фактом и вымыслом // История Петербурга. – 2018. – № 73. – С. 70–79.

Вопрос о пребывании Петра I в Ропше в июле 1713 г. и существовании ропшинской «лечебной усадьбы».

Лужский р-н

132. Аимин А. История в лужских названиях // Проза.ру : [лит. портал]. – URL: <https://proza.ru/2010/03/08/1023> (дата обращения: 01.12.2021).

Легенда о возникновении названия пос. Осьмино, связанная с остановкой здесь Петра I во время движения с войсками на Нарву.

133. Александрова Е. Л. Водская Пятина – Ингерманландия – Санкт-Петербургская губерния – Ленинградская область : ист. прошлое. – Санкт-Петербург : Гйоль, 2011. – С. 334.

Легенда о камне с отпечатками стоп Петра I у дер. Самро.

134. Голубева Е. А. Церковь вмч. Георгия Победоносца // Петровские памятники России: свод исторических и мемориальных памятников Российской Федерации петровского времени / ред.-сост. : А. В. Кобак, Н. Л. Корсакова. – Санкт-Петербург : Европейский Дом, 2010. – Ч. 1. – С. 328.

Легенда о строительстве по воле Петра I храма в Осьмино в честь произошедшей в этих местах битвы со шведами.

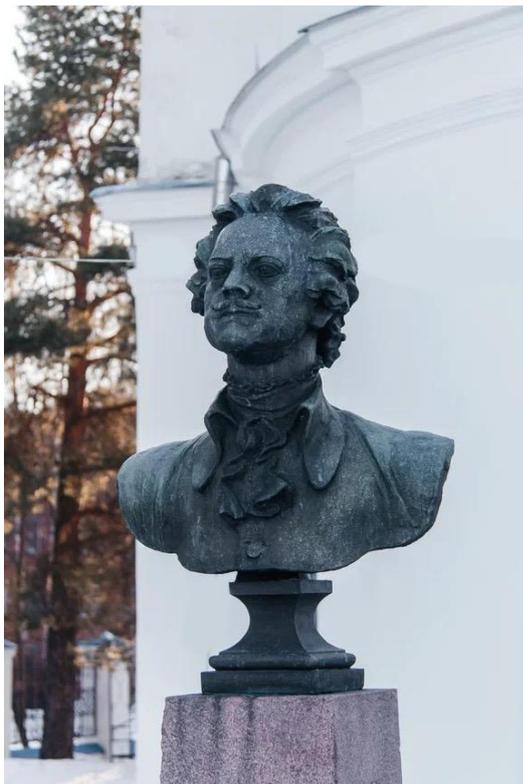
135. Набокина О. Луга и окрестности : из истории населенных мест Лужского района / О. Набокина, А. Носков. – Москва ; Санкт-Петербург : Центрполиграф : Русская тройка-СПб, 2015. – С. 328.

Легенда о названии пос. Осьмино, в связи с пребыванием здесь Петра I.

Приозерский р-н

136. Дмитриев А. П. Приозерская земля : история и культура : кн. по краеведению / А. П. Дмитриев, А. И. Лихой. – Санкт-Петербурга ; Приозерск : Комплекс, 2004. – С. 142.

Легенды о превращении лютеранской кирхи в Кексгольме (ныне г. Приозерск) в Преображенский собор и о появлении ворот, обитых шведскими латами.



Памятник Петру I в Приозерске. Фото Д. А. Иванова

137. Жемчужина Карельского края : ил. альбом к 720-летию Приозерска. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2014. – С. 25.

Легенда о посадке деревьев на месте будущего Петровского сквера в г. Приозерске самим Петром I вместе с солдатами Кексгольмского полка.

138. Краснолуцкий А. Ю. Посещение Петром I Кексгольма 18–23 октября 1710 г. // Приозерск / А. Ю. Краснолуцкий. – Санкт-Петербург : Крига, 2017. – С. 106-108.

Легенды о превращении по воле Петра I лютеранской кирхи в православный Преображенский собор и о «железных воротах».

139. Марголис А. Д. Крепость Корела (Кексгольм) // Петровские памятники России: свод исторических и мемориальных памятников Российской Федерации петровского времени / ред.-сост. А. В. Кобак, Н.

Л. Корсакова. – Санкт-Петербург : Европейский Дом, 2010. – Ч. 1. – С. 331.

Легенды о превращении по воле Петра I лютеранской кирхи в православный Преображенский собор и о «железных воротах».

Сланцевский р-н

140. Петров Е. Н. Два похода Петра I на Нарву // Исторические очерки о родном крае : Принаровье, Причудье, бассейн р. Плюсса / Е. Н. Петров. – Сланцы : [б. и.], 1991. – С. 69.

Легенда о названии дер. Скамья, связанная с Петром I.

г. Сосновый Бор

141. Чистяков А. Ю. Ижора, водь и финны Ингерманландии в годы Северной войны // С именем Петра : материалы Четвертых Губ. чтений, посвящ. 300-летию образования С.-Петербург. губ. / Ком. по культуре Ленингр. обл. [и др.] ; сост. Е. Г. Богданова, Н. В. Черноморец. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2009. – С.7.

Легенды о пребывании Петра I в дер. Калищи (ныне не суц.) и связанное с этим предание о его названии.

Именной указатель

- Аимин А. 132
- Александрова Е. Л. 103, 115, 133
- Александрова К(Е) 127
- Алумов С. 1
- Андреев И. Л. 21
- Анисимов Е. В. 22
- Аристов В. В. 2–4, 45, 113
- Астафьев В. В. 65, 79
- Афанасьева О. И. 80
- Базарова М. И. 81
- Беловолов Г. 101
- Бенда В. Н. 82
- Берташ, А. В. 83
- Бестужев-Рюмин К. 33
- Блинов М. Е. 84
- Блинова М. 101
- Бобровский П. О. 23
- Богданова Е. Г. 54, 84, 89, 114, 141
- Бородкин М. 46
- Бурлаков А. 112
- Бутурлин Д. П. 47
- Васильев Е. Н. 106
- Васильев Е. Н. 48
- Васильев М. 49
- Васильев П. 66, 67, 125
- Великанов В. С. 5
- Вербовой О. И. 6, 24, 50, 68, 85
- Веселова М. 86
- Власов А. С. 26
- Волков В. С. 9, 27
- Глезеров С. 8, 104, 116, 117
- Голицын М. М. 124
- Голубева Е. А. 107, 87, 134
- Гончаров А. И. 73
- Дмитриев А. П. 136
- Дьякова Ю. 25
- Епатко А. 108, 118
- Ефимов М. 109
- Ефимов С. В. 52
- Житков М. 96
- Зайцев П. М. 70
- Закатилов Н. И. 48, 106
- Иваск М. 10
- Игнатьева Г. П. 43
- Иппо Б. Б. 110
- Казакова С. А. 43
- Казовский Ф. З. 43
- Калинкин Д. С. 73
- Канн П. Я. 28
- Карла XII 128, 129
- Кириллов Г. В. 101
- Кирпичников А. Н. 29

Кирющенко Н. В. 71
Кобак А. В. 107, 134, 139
Козлов Н. Д. 9, 27
Конькова О. И. 127
Кораблев Ю. И. 28
Коробова Т. А. 53, 54
Корсакова Н. Л. 107, 134, 139
Кочиева М. 88
Краснолуцкий А. Ю. 138
Кренке В. Д. С.
Кротков А. С. 30
Кротов П. А. 71
Крючкова Л. В. 89
Кузьмин С. Л. 31
Кузьмина Е. В. 97
Левашко В. О. 6, 24, 50, 68, 85
Лисицын С. А. 9, 27
Лихой А. И. 136
Луговой И. 90
Лукина В. 91
Майкова Т. С. 7, 51
Марголис А. Д. 139
Мегорский Б. В. 32
Меньшиков А. А. 73
Миних Б. Х. 33
Митюрин Д. В. 130
Морозова Н. Ф. 92
Мошник Ю. 109
Набокина О. 135
Надеждин Р. 93
Нелидова Е. 94, 126
Никитин А. Л. 95, 120
Никитин В. В. 6, 24, 50, 68, 85
Николаев А. С. 96
Новоселова З. 55, 111
Павленко Н. И. 11, 34
Павлова М. А. 131
Парфёнова Е. 12
Петров А. В. 13
Петров Е. Н. 14, 140
Петров П. Н. 74
Пидмичева Л. Т. 75
Пирютко Ю. М. 121
Пыляев М. И. 122
Пюккенен А. 105
Райков Г. П. 56
Романова Е. В. 72
Савчук В. С. 37
Сакса К. Б. 130
Самсоненко Г. Г. 99
Самсонов А. 57
Синдаловский, Н. А. 123
Славнитский Н. Р. 15, 16, 35, 36, 58
Смирнова И. 101
Стоян И. Н. 119
Сыров А. А. 97

Сяков Ю. А. 99, 100
Тарле Е. В. 17, 37
Томилин А. С. 38
Тооде А. 10
Турчанинов Н. Н. 110
Устрялов Н. Г. 18, 39, 59, 124
Федосеева Л. Б. 97
Фролов А. И. 40
Халтурина Е. 76
Цветкова Г. П. 102
Черноморец Н. В. 54, 84, 89, 114,
141
Чистяков А. Ю. 114, 141
Шарымов А. М. 77
Шаскольский И. П. 41
Шевченко А. 19
Широкорад А. Б. 20, 42, 60
Шишов В. 61, 62
Шкваров А. 63
Штин А. Н. 110
Шубинского С. Н. 33
Шутой В. Е. 44, 64
Элькин Г. Н. 26
Юрьева Н. В. 78

Географический указатель

- Балтийское море 42
- Бокситогорская земля 81
- Бокситогорский р-н 80, 81, 84, 101
- Валяницы, дер. 114, 127
- Войбокало, дер. 119
- Волховская земля 79, 93
- Выборг, г. 45, 46, 48–50, 52–62, 106–111
- Выборгская ул. 55
- Выборгский р-н 111
- Годуновка, пос. 110
- Даймище, дер. 112
- Ефимовский, пос. 84, 101
- Загвоздка, дер. 112
- Замковый, о-в 55
- Ивангород, г. 10, 32
- Ингерманландия 23, 36
- Йоутселькя, дер. См. Симагино
- Калищи, дер. 141
- Карельский перешеек 57, 110
- Кексгольм, г. См. Приозерск
- Кингисепп, г. 4, 8, 12, 19, 113
- Кингисеппский р-н 3, 127
- Кировск, г. 120, 121
- Копорье, крепость 127, 128–130
- Красные Сосны, ур. 117, 118, 120, 121
- Крупино, оз. 80, 81, 84, 96
- Ладога, г. См. Новая Ладога
- Ладожский канал 79, 82, 83, 86–89, 91, 92–94, 96, 98, 100, 102
- Ладожское, оз. 30, 102, 126
- Лодейное Поле, г. 69, 70, 73, 78, 125
- Лужский р-н 132, 135
- Межозерье 67
- Мешковичи, дер.
- Мокришвицы, дер. 73, 125
- Молога, р.
- Нарва, г. 1, 3, 5, 6, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 32, 39, 113, 132, 140
- Нарва, р.
- Нева, р. 29, 41
- Новая Ладога, г. 83, 89, 97
- Олонецкая верфь 68, 69, 73, 78
- Ореховый, о-в 25
- Орешек, крепость 22, 28, 29
- Орлино, дер. 112
- Осьмино, пос. 132, 134, 135
- Пелла 115
- Песье, с. См. Самро
- Петровский, сквер 137
- Пиргора, дер. 119
- Поречье, дер. 116
- Принаровье 2
- Приозерск, г. 136–139
- Ропша, пос. 131

Самро, дер. 133	Сясьская верфь 65, 76
Санкт-Петербург, г. 65, 71, 74, 77	Тихвинская водная система 80
Свирь, р. 73, 126	Токсово, пос. 103–105
Сестра, р. 59	Чайная гора 103–105
Симагино, пос. 59	Чайное, оз. 103
Скамья, дер. 140	Шлиссельбург, г. 28–30, 38, 40, 43, 119, 120, 122–124
Сланцевский р-н 2	Шум, с. 119
Сойкино, дер. 114	Ям, г. См. Кингисепп
Сумское, дер. 102	Ямбург, г. См. Кингисепп
Сясь, р. 71, 77	

Список сокращений

г. п. – городское поселение

дер. – деревня

обл. – область

о-в – остров

оз. – озеро

пос. – посёлок

р. – река

р-н – район

с. – село

тер. – территория

ур. – урочище